

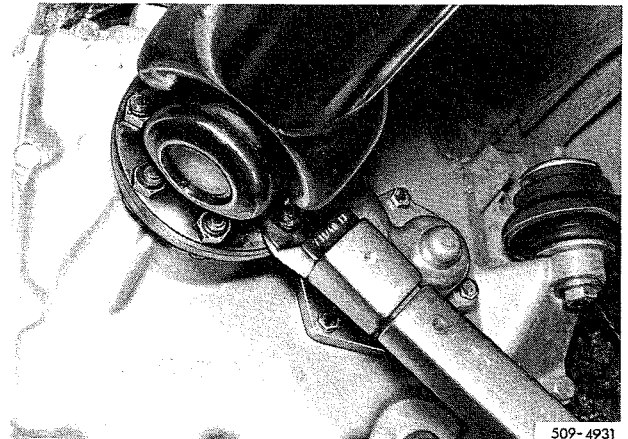
## 09.4 FEILSØKING

Feil	Årsak	Utbedring
Knakende støy under kjøring og belastningsendring	Løse mellomakselskruer	Kontroller flensene og skruene, skift ut hvis nødvendig. Trekk til skruene med 35 Nm (3,5 kpm).
	Utslitte universalledd	Skift ut mellomakslene.

## 09.5 SPESIALVERKTØY

Momentnøkkel 001 589 66 21 00

Fastnøkkel-  
innsats 13 mm 000 589 10 99 16



## 09.3 REPARASJON

### 09.3.01 UTSKIFTING AV MELLOMAKSLENE

#### MERKNAD

Utskiftingen er i prinsippet lik for alle mellomakslene.

(09-04) viser mellomakselen til framakselen.

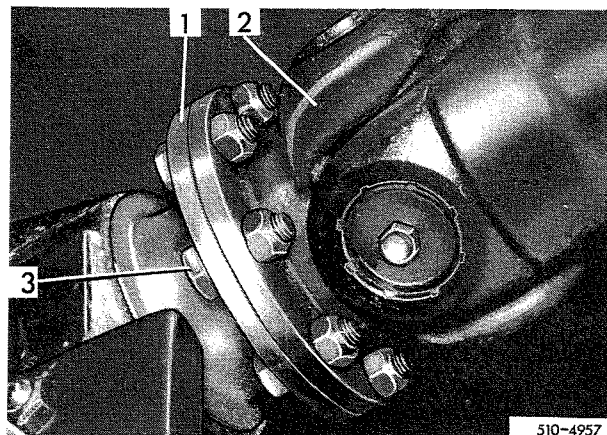


Fig 09-04

(09-05) og (09-06) viser mellomakslene mellom hovedgirkassen og fordelingsgirkassen.

#### Spesialverktøy :

Momentnøkkel 001 589 66 21 00  
Fastnøkkel-  
innsats 13 mm 000 589 10 99 16

#### Uttaking :

01. Ta ut skruene (09-04/3).
02. Ta mellomakselen (09-04/2) av flensen (09-04/1).

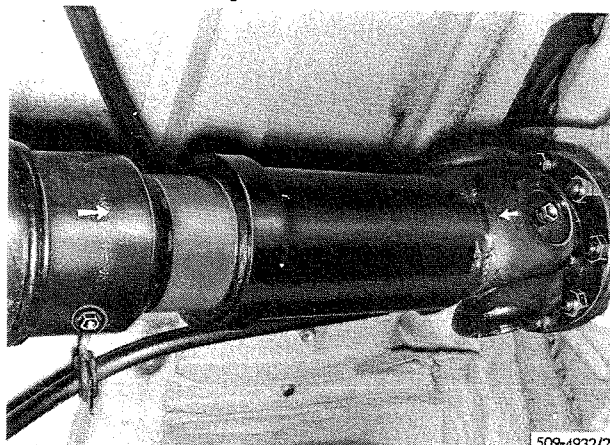


Fig 09-05

#### Innsetting :

03. Kontroller om markeringspilene (09-05) på den mellomakselen som skal settes inn, ligger på linje med hverandre. Trekk av sleideforlengelsen og sett den inn på nytt, hvis nødvendig. Sett inn skruene.
04. Trekk til skruene med 35 Nm (3,5 kpm) (09-06).  
Momentnøkkel 001 589 66 21 00  
Fastnøkkel-  
innsats 13 mm 000 589 10 99 16
05. Smør universalleddene og sleideforlengelsen, se avsnitt 09.2.02.

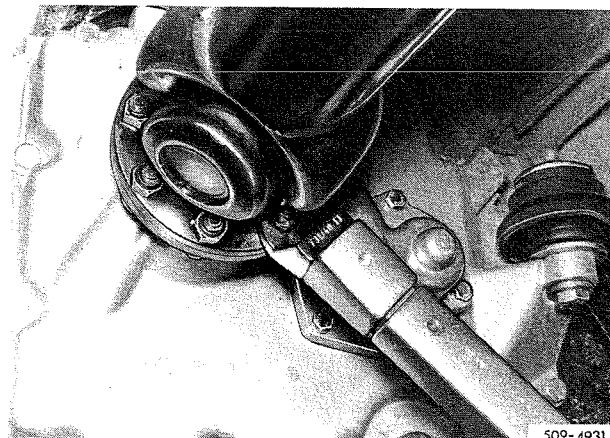


Fig 09-06

## 09 MELLOMAKSLER

### 09.1 KONSTRUKSJON OG VIRKEMÅTE

Det sitter universalledd i begge ender av mellomakslene. Hver mellomaksel er utstyrt med en sleideforlengelse for å utligne lengdeforandringen ved fjæringsutslag og innsettingstoleransene mellom hovedgirkassen og fordelingsgirkassen.

Ved hjelp av innsatte pakninger er sleide forlengelsene beskyttet mot inntrengning av vann og smuss.

Mellomaksel og sleideforlengelse er avbalansert som en enhet, og må settes sammen i henhold til markeringspilene.

### 09.2 VEDLIKEHOLD

#### 09.2.01 ETTERTREKKING AV MELLOM- AKSELSKRUENE

Spesialverktøy :

Momentnøkkel 001 589 66 21 00  
Fastnøkkel-  
innsats 13 mm 000 589 10 99 16

Ettertrekk samtlige mellom-  
aksel-skruer med 35 Nm (3,5 kpm)  
(09-01).

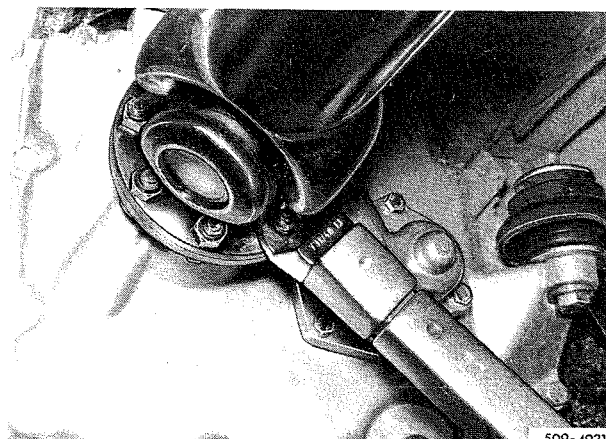


Fig 09-01

#### 09.2.02 SMØRING AV UNIVERSALLEDENE OG SLEIDEFORLENGELSENE

Forbruksmateriell :

smørefett, se smøreordre

01. Rengjør smøreiplene på universal-  
leddene, eksempel (09-02), og  
på sleideforlengelsene,  
eksempel (09-03).
02. Smør universalleddene med en  
fettpresse til det kommer nytt  
fett ut av leddene.
03. Smør sleideforlengelsene med en  
håndfettpresse, maksimalt 3 til  
4 trykk.

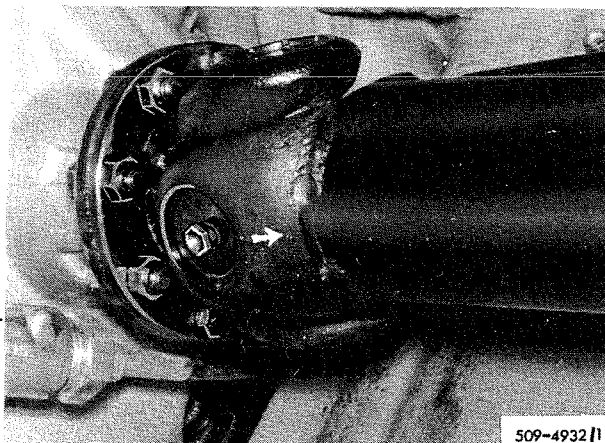


Fig 09-02

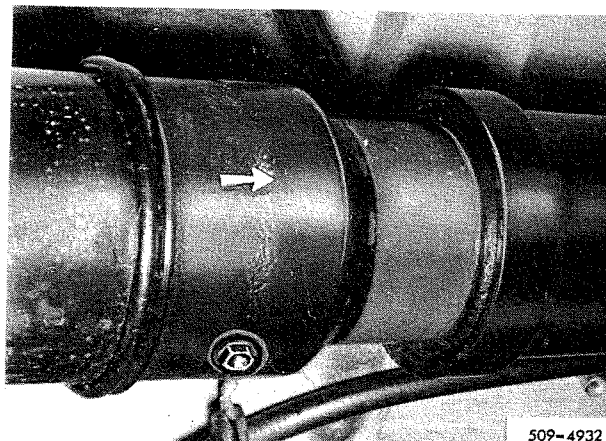


Fig 09-03

## 09 MELLOMAKSLER

	Side	
09.1	Konstruksjon og virkemåte	09 - 2
09.2	Vedlikehold	09 - 2
09.2.01	Ettertrekking av mellomakselskruene	09 - 2
09.2.02	Smøring av universalleddene og sleideforlengelsene	09 - 2
09.3	Reparasjon	09 - 3
09.3.01	Utskifting av mellomakslene	09 - 3
09.4	Feilsøking	09 - 4
09.5	Spesialverktøy	09 - 4